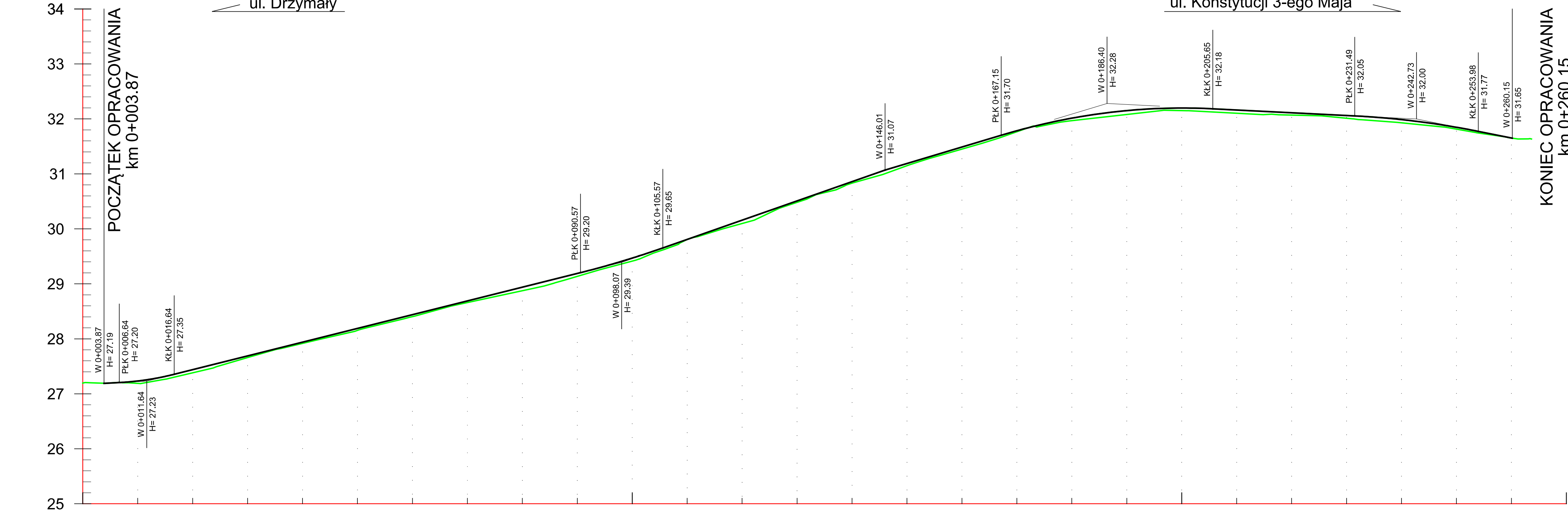


Kilometraż:	00.00	W 03.87	W 03.87	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00
Proste i łuki poziome:	W 03.87	W 03.87	W 03.87	W 03.87	W 03.87	W 03.87	W 03.87	W 03.87	W 03.87	W 03.87	W 03.87	W 03.87	W 03.87	W 03.87	W 03.87	W 03.87	W 03.87	W 03.87	W 03.87	W 03.87	W 03.87
Spadki i łuki pionowe:	W 03.87	W 03.87	W 03.87	W 03.87	W 03.87	W 03.87	W 03.87	W 03.87	W 03.87	W 03.87	W 03.87	W 03.87	W 03.87	W 03.87	W 03.87	W 03.87	W 03.87	W 03.87	W 03.87	W 03.87	W 03.87
Rzędne istniejące:	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19
Rzędne projektowane:	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19



**LEGENDA:**

Istniejący teren

Proj. niweleta

Projektant:	mgr inż. Kacper Kłaczynski		Remont nawierzchni jezdni i dróg dla pieszych ul. Marińskiej w Koszalinie
Upr. nr:	POM/0331/PWBD/19		
Specjalność:	inżynieria drogowa		
Obiekt:			
Stadium:	Projekt techniczny	Branża:	Drogonia
Data oprac.	Przekrój podłużny		
2025.10			
Skala:			
1:50/500	Rys.3.1		